

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
30. Juni 2005 (30.06.2005)

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/059388 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: F16C 35/067,
33/58, 19/18, B60B 27/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002674

(22) Internationales Anmeldedatum:
6. Dezember 2004 (06.12.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 59 646.1 18. Dezember 2003 (18.12.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): FAG KUGELFISCHER AG [DE/DE]; Georg-Schäfer-Strasse 30, 97421 Schweinfurt (DE).

(72) Erfinder; und

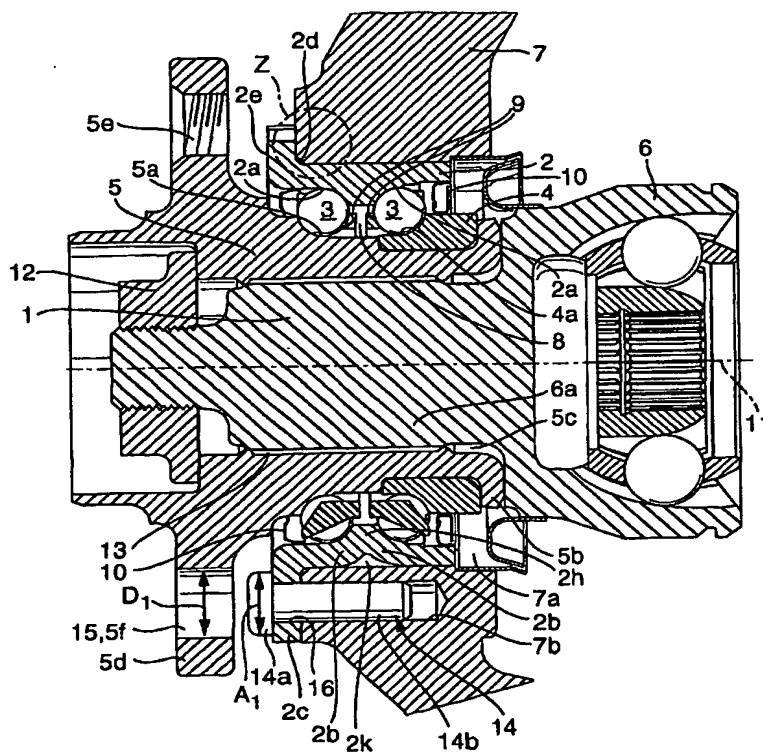
(75) **Erfinder/Anmelder (nur für US): NIEBLING, Peter** [DE/DE]; Jahnstrasse 2a, 97688 Bad Kissingen (DE). **HEIM, Jens** [DE/DE]; St. Florian Strasse 9, 97493 Bergtheimfeld (DE). **HOFMANN, Heinrich** [DE/DE]; Altstadtstrasse 17, 97422 Schweinfurt (DE). **LANGER, Roland** [DE/DE]; Goethestrasse 5, 97523 Schwanfeld (DE). **DLUGAI, Darius** [DE/DE]; Am Deutschhof 41, 97422 Schweinfurt (DE). **DÖPPLING, Horst** [DE/DE]; Adolf-Kolping-Str. 9, 91074 Herzogenaurach (DE). **STEINBERGER, Wolfgang** [DE/DE]; Von-Hauck-Strasse 30, 91074 Herzogenaurach (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WHEEL BEARING IN A WHEEL CARRIER

(54) Bezeichnung: RADLAGER IN EINEM RADTRÄGER



(57) Abstract: The invention relates to a wheel bearing (8) in a wheel carrier (7). This wheel bearing (8) has at least one outer race (2) with at least one row of roll bodies (3), whereby the wheel bearing (8) is supported at least on a cylindrical section (2g) of the outer race (2) at least radial to the rotation axis (11) in the wheel carrier (7), and the outer race (2) has a flange (2c) radially pointing away from the rotation axis (11).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Radlager (8) in einem Radträger (7), das Radlager (8) mit zumindest einem Aussenring (2), mit mindestens einer Reihe Wälzkörper (3), wobei das Radlager (8) zumindest an einem zylindrischen Abschnitt (2g) des Aussenringes (2) zumindest radial zur Rotationsachse (11) in dem Radträger (7) abgestützt ist, und wobei der Aussenring (2) einen radial von der Rotationsachse (11) wegweisenden Flansch (2c) aufweist.

WO 2005/059388 A1